



Settore Infrastrutture Stradali
Patrimonio ed Edilizia Scolastica
Via Bella Rocca n. 7 – 26100 Cremona
Tel. 0372 – 4061

S.P. n. 33 "SENIGA – ISOLA PESCAROLI"
RIQUALIFICA A ROTATORIA DELL'INTERSEZIONE
CON LA S.P. N. 27 "POSTUMIA" IN COMUNE DI
PIEVE SAN GIACOMO
CUP: G41B21000010002

SICUREZZA E CANTIERIZZAZIONE

RELAZIONE SULLA CANTIERIZZAZIONE

COD: **33-E-N-20-10-20-0**

SCALA: -

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO		VERIFICATO	
0	EMISSIONE	S&C	09/2024		

CODIFICA DOCUMENTO:

33EN201020-0.pdf

Questo documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Ing. Mara Cimarosti

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

IL PROGETTISTA

Arch. Giulio Biroli

Ing. Mara Cimarosti

Via G.A.Poli, 100
25018 Montichiari (BS)
Tel 030-9651824

pec: mara.cimarosti@ingpec.eu

PROGETTO ESECUTIVO

INDICE

1.	PREMESSA.....	2
2.	DESCRIZIONE SINTETICA DELL'OPERA	2
2.1	MANUFATTO SUL CANALE DELMONA.....	2
2.2	OPERE STRADALI.....	2
2.3	OPERE DI DIFESA SPONDALE	2
3.	DESCRIZIONE DEL CONTESTO IN CUI È PREVISTA IL CANTIERE.....	3
4.	CARATTERISTICHE DELLE AREE DI CANTIERE	3
4.1	AREA LOGISTICA CAMPO BASE	3
4.2	AREE OPERATIVE PER INTERVENTI IN ALVEO.....	3
4.3	AREE OPERATIVE PER LAVORI DEL CORPO STRADALE	4
5.	IMPIANTI TECNOLOGICI AEREI ED INTERRATI	4
6.	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE.....	5
6.1	ORGANIZZAZIONE DEI LAVORI	5

1. PREMESSA

Il presente documento è redatto allo scopo di fornire le indicazioni per la cantierizzazione dell'opera nel rispetto delle prescrizioni degli enti competenti e garantire al contempo la fruibilità del traffico veicolare esterno.

2. DESCRIZIONE SINTETICA DELL'OPERA

L'intervento in progetto prevede l'ammodernamento dell'intersezione tra la S.P. n. 33 "Seniga – Isola Pescaroli" e la S.P. n. 27 "Postumia" in Comune di Pieve San Giacomo.

Il Comune di Pieve San Giacomo è situato ad Est della città di Cremona ed è interessato dall'attraversamento di due strade provinciali: la S.P. n. 33, importante arteria stradale di interesse interprovinciale con direttrice nord-sud, e la S.P. n. 27, con direttrice est-ovest. Quest'ultima, dopo aver attraversato il centro abitato di Pieve San Giacomo, in direzione est si inserisce sulla S.P. n. 33 al km 13+100 c.a. per poi proseguire verso l'abitato di Ca' d'Andrea.

L'intervento in progetto tende a migliorare l'efficacia dell'intersezione in termini di sicurezza per la circolazione, preservandone, al contempo, l'efficienza viabilistica, e si concreta nella realizzazione di una nuova intersezione a rotatoria, con assegnazione del diritto di precedenza ai veicoli circolanti nell'anello in cui confluiranno la S.P. n. 33 e la S.P. n. 27.

La rotatoria è dimensionata per accogliere il futuro innesto di un ulteriore ramo stradale funzionale all'accessibilità delle aree poste nel quadrante nord-ovest dell'intersezione come da previsioni del PGT del Comune di Pieve San Giacomo.

Le principali lavorazioni dell'opera possono essere così sommariamente descritte e suddivise:

2.1 MANUFATTO SUL CANALE DELMONA

Realizzazione del nuovo manufatto per l'attraversamento del Canale Delmona costituito da due corpi distinti posti in aderenza alle testate est ed ovest del ponte esistente e come prolungamento dello stesso con estensione pari a circa 35 metri circa per ciascun lato.

I due nuovi manufatti hanno una struttura a cavalletto di luce netta pari a 10,60 impostata su diaframmi e spalle in c.a. sui cui poggia l'impalcato realizzato con travi prefabbricate accostate e soletta collaborante in c.a.

2.2 OPERE STRADALI

Realizzazione di una rotatoria "compatta" con un anello di 30,00 m di raggio esterno ed una larghezza di 8,00 m con quattro rami di entrata ed uscita dalla rotatoria – delimitati da isole direzionali triangolari, pavimentate in calcestruzzo e realizzate con cordoli sormontabili.

2.3 OPERE DI DIFESA SPONDALE

Le sponde del canale Delmona in adiacenza della S.P. 27 ove alterate per la costruzione delle rampe di accesso all'alveo si prevede vengano ricostruite mediante la formazione di una protezione costituita da una scogliera.

3. DESCRIZIONE DEL CONTESTO IN CUI È PREVISTA IL CANTIERE

Il cantiere è posto in corrispondenza dell'intersezione tra la S.P. 33 "Seniga – Isola Pescaroli" e la S.P. n. 27 "Postumia" in Comune di Pieve San Giacomo.

L'area di cantiere è ubicata sui sedimi stradali attuali delle due provinciali e interessa l'alveo del Canale Delmona Tagliata che fiancheggia la "Postumia" lungo la direttrice est-ovest.

Stante l'importanza dell'arteria stradale S.P. 33 "Isola Pescaroli – Seniga" e dei consistenti volumi di traffico che la percorrono, l'organizzazione operativa delle lavorazioni e la successione temporale delle diverse fasi di lavoro dovranno essere approntate per garantire in ogni condizione la continuità del flusso veicolare nelle due direzioni di marcia lungo tale arteria.

Viceversa per le esigenze operative in particolar modo legate alla realizzazione del manufatto di scavalco del Canale Delmona si prevede la chiusura totale al transito della S.P. 27 "Postumia" nei tratti di approccio all'intersezione in entrambe le direzioni di marcia e per entrambi i lati dell'intersezione essendo possibile la deviazione provvisoria del traffico su percorsi alternativi senza gravi impatti per gli utenti.

Le prescrizioni del Consorzio di Bonifica Dugali - Naviglio - Adda Serio prevedono l'OBBLIGO di eseguire le lavorazioni che comportano l'occupazione dell'alveo del Canale Delmona nei mesi di Dicembre, Gennaio e Febbraio.

In corrispondenza dell'intersezione sono presenti svariati sottoservizi. La cantierizzazione di seguito meglio esplicitata prevede lo spostamento dei sottoservizi a carico degli enti gestori con modalità e tempistiche tali da limitare la sovrapposizione di detti spostamenti con le lavorazioni previste nei lavori posti in appalto.

4. CARATTERISTICHE DELLE AREE DI CANTIERE

Le aree di cantiere sono schematicamente raggruppate e individuate di seguito.

4.1 AREA LOGISTICA CAMPO BASE

L'area logistica per il campo base destinato all'installazione dei baraccamenti per gli uffici direzionali, per spogliatoi e servizi igienico-assistenziali, e per altri eventuali servizi logistici del cantiere, quali depositi temporanei, stoccaggi, magazzini, ricovero dei mezzi, è individuata sul mappale n 256 del fg. 9 del Comune di Pieve San Giacomo. L'area risulta accessibile dalla pubblica via (S.P. 33 "Seniga – Isola Pescaroli") previa formazione di rampa di accesso.

La planimetria dell'area logistica è riportata sull'elaborato **33EN201080**.

4.2 AREE OPERATIVE PER INTERVENTI IN ALVEO

Per tutti gli interventi da eseguire in alveo sia in lato est sia in lato ovest rispetto al ponte esistente è prevista la posa di tubazioni provvisorie per garantire la continuità idraulica minima al canale e la realizzazione di un rilevato provvisorio per garantire l'operatività dei macchinari e delle attrezzature per la realizzazione delle sottostrutture del nuovo manufatto.

Entrambe le due parti dell'alveo risulteranno accessibili da due rampe provvisorie sia in lato est sia in lato ovest rispetto all'intersezione connesse alla pubblica via S.P. 27 "Postumia".

Ulteriori e più esaustive informazioni sono riportate sull'elaborato **33EN201030**.

4.3 AREE OPERATIVE PER LAVORI DEL CORPO STRADALE

I lavori per l'esecuzione dell'allargamento del corpo stradale si svolgeranno in aderenza alla carreggiata esistente con adeguate parzializzazioni e segregazioni del cantiere rispetto al transito del traffico ordinario.

Ulteriori e più esaustive informazioni sono riportate sugli elaborati **33EN201050**, **33EN201060**, **33EN201070**.

5. IMPIANTI TECNOLOGICI AEREI ED INTERRATI

Le interferenze sono schematicamente elencate nella tabella seguente.

n	Descrizione	Localizzazione	Gestore
1	Rete idrica interrata	<ul style="list-style-type: none"> Banchina sx SP 27 lato ovest attraversamento Canale Delmona su manufatto lato sx attraversamento SP 33 lato nord 	Padania Acque S.p.a.
2	Rete elettrica BT alimentazione IP	<ul style="list-style-type: none"> Banchina dx SP 27 lato ovest attraversamento SP 33 Banchina dx SP 27 lato est 	Enel Distribuzione S.p.a.
3	Rete gasdotto	<ul style="list-style-type: none"> Attraversamento SP 33 lato nord 	LD Reti S.r.l.

In particolare si precisa che tutti i lavori per la risoluzione delle interferenze saranno eseguiti a cura degli Enti gestori degli stessi, fatto salvo la riqualifica dell'impianto I.P. e la posa di n. 2 tubi guaina in PVC del diametro di 250 mm per lo spostamento dell'acquedotto.

In particolare si prevede che:

- il gasdotto venga calottato prima dell'inizio dei lavori a base d'asta;
- la linea idrica adiacente la S.P. 27 venga calottata prima dell'inizio dei lavori a base d'asta;
- la linea idrica posta sulla S.P. 33 venga adeguata tra il termine della fase 3 e l'inizio della fase 4 (si vedano 33EN201050, 33EN201060);
- la linea elettrica in b.t. invece non necessita di modifiche a parte la rimessa in quota di chiusini (rimessa in quota dei chiusini prevista nei lavori a base d'asta).

6. SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE

6.1 ORGANIZZAZIONE DEI LAVORI

Il cantiere sarà organizzato in modo da consentire lo svolgersi delle lavorazioni con la seguente successione:

FASE 0 (Rif. Elaborato 33EN201010; 33EN201080)

- Allestimento del cantiere
 - o Durata circa 1 mese

FASE 1 (Rif. Elaborato 33EN201030)

- Lavorazioni che contemplano l'occupazione dell'alveo del canale Delmona
 - o Durata circa 3 mesi

Come detto tali operazioni dovranno essere intraprese e completate TASSATIVAMENTE nei mesi di Dicembre, Gennaio e Febbraio.

FASE 2 (Rif. Elaborato 33EN201040)

- Sistemazioni spondali
- Riempimenti e rilevati
- Completamento impalcato manufatto su canale Delmona
 - o Durata circa 4 mesi

I riempimenti a tergo dei diaframmi e tutti i rilevati verranno eseguiti riutilizzando il materiale precedentemente impiegato per la formazione del piano di lavoro sull'alveo del canale Delmona.

A tal fine è stata prevista un'area sufficientemente vasta all'interno dell'area logistica di cantiere per il deposito provvisorio degli inerti.

FASE 3 (Rif. Elaborato 33EN201050)

- Realizzazione anello e raccordi dei tratti esterni alla S.P. 33
 - o Durata circa 3 mesi

A latere di tale fase è possibile una sospensione dei lavori per consentire al Padania Acque l'adeguamento della tubazione dell'acquedotto posta in direzione nord-sud sulla S.P. 33.

FASE 4 (Rif. Elaborato 33EN201060)

- Completamenti della rotatoria
 - o Durata circa 1 mese

FASE 5 (Rif. Elaborato 33EN201070)

- Finiture e smobilizzo del cantiere
 - o Durata circa 1 mese